



Hos tre.d er det arkitekter, som visualiserer arkitektur. Og kombinerer det bedste fra 3D-industrien med baggrunden som arkitekter. Her er det CVU på Nørrebro i København, der er visualiseret af tre.d.

Byggeriet set i sin bedste vinkel

Dansk 3D-virksomhed er blandt de fem bedste i Skandinavien til at beskrive kommende byggerier.

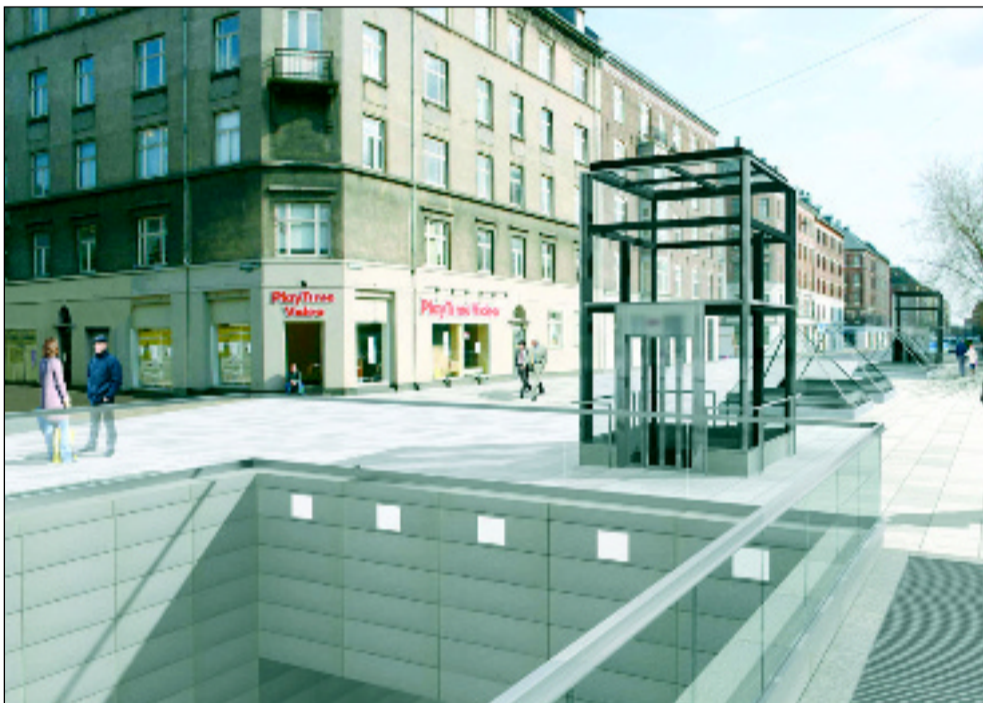
Arkitektur

Det danske visualiseringsbureau tre.d har førertrøjen på, når det gælder om at visualisere fremtidens byggeri. Det viser en undersøgelse, som det svenske arkitekturtidskrift Forum har foretaget.

Det svenske tidsskrift har undersøgt kvaliteten af arkitekturvisualiseringer fra samtlige skandinaviske bureauer og udvalgt fem visualiseringsbureauer, som er kåret til de bedste i Skandinavien.

Fotorealisme

Som det eneste visualiseringsbureau fra Danmark er tre.d kommet med på listen, og kåringen har skabt glæde i den lille virksomhed, som holder til i beskedne lokaler



midt i cafémiljøet på Vesterbro i København.

- Vi satser 100 procent på hele tiden at udvikle og udforske 3D-mediet. Derfor er vi selvfølgelig meget glade

for, at man nu for alvor også er begyndt at lægge mærke til os i udlandet, siger Lars Hilfling Nielsen, som er administrerende direktør for tre.d. Det er ellers kun tre år

siden, at Lars Hilfling Nielsen stoppede som arkitekt og satte sig bag sin egen computerskærm. Siden er det gået hurtigt, og tre.d laver i dag visualiseringer til

Virksomheden tre.d er specialiseret i fotorealisticke visualiseringer til byggebranchen af boliger og erhvervsprojekter og som her - en Metro-station på Tove Ditlevsens Plads i København. (Visualisering: tre.d)

Danmarks førende tegnestuer og developere.

tre.d er specialiseret i fotorealisticke visualiseringer til byggebranchen af boliger og erhvervsprojekter. Et andet område er visualiseringer af arkitektkonkurrencer, hvor tre.d har fået megen opmærksomhed for sine grafiske visualiseringer til en hel række af danske og udenlandske vinderprojekter.

Stærk cocktail

- Hos os er det arkitekter, som visualiserer arkitektur. Vi kombinerer det bedste fra 3D-industrien med vores baggrund som arkitekter. Det er en stærk cocktail, siger Lars Hilfling Nielsen og uddyber:

- Hos os foregår al kommunikation og arbejde over internettet. Danskerne er verdensmestre i at drage fordel af globaliseringen, og med vores kompetencer er der intet til hinder for, at tre.d i fremtiden kan udvide kundekredsen til virksomheder ikke bare i Skandinavien og Nordeuropa, men i hele verden.

Kreativt miljø

Lars Hilfling Nielsen, mener, at der gennem de sidste år er udviklet et meget kreativt og innovativt 3D-miljø i Danmark.

Danske arkitekter har i de sidste år vundet den ene konkurrence efter den anden i udlandet. På flere af de største tegnestuer ligger hovedparten af byggeprojekterne i udlandet.

Og noget tyder på, at det også bliver visualiseringer fra det lille danske visualiseringsbureau, man kommer til at se i udlandet fremover.

cmn

Byggeboom udskyder Bryggebroen

Flere byggerier på samme tid i Københavns Havn udskyder ny bro.

Luksusproblem

Der er fart på udviklingen af København. Byen er i øjeblikket præget af omfattende byggeaktivitet, og det betyder, at mange nye byggerier på samme tid ser dagens lys.

Københavns Kommune finder det glædeligt, at byen udvikles og forskønnes, men da flere byggerier i Københavns Havn falder tidsmæssigt sammen, bliver åbningen af Bryggebroen

udskudt. Der bygges nemlig flittigt både på Islands Brygge og på Havneholm, bag ved Fisketorvet.

Københavns Kommune er i færd med at opføre Bryggebroen, og på Havneholm er flere private bygherrer i gang med større erhvervs- og boligbyggerier. Det resulterer i, at størstedelen af området på én gang bliver omdannet til en byggeplads, og det spænder ben for etableringen af den planlagte stiforbindelse fra Bryggebroen over Havneholm.

Trafikale forhold

Det har hele tiden været for-

udset, at stiforbindelsen fra Bryggebroen over Havneholm i begyndelsen ville blive midlertidig på grund af byggeaktiviteterne, men efter udarbejdelsen af de detaljerede planer for byggerierne på Havneholm har det vist sig, at de trafikale forhold bliver væsentligt mere komplicerede end forventet. Københavns Kommune har derfor været i løbende dialog med bygherrerne på Havneholm for at finde en løsning.

Det uheldige sammenfald af alle byggerierne og de mere komplicerede trafikforhold betyder, at Bryggebroen desværre ikke som

beregnet åbner 1. juli, men tidligst forventes åbnet i september.

Sikkert og hurtigt

Den kommende Bryggebro bliver en 190 meter lang og 5,5 meter bred svingbro, som skal kunne åbnes for større skibe ved, at et af brofagene svinger til siden. Broen giver cyklister og fodgængere mulighed for at krydse vandet sikkert og hurtigt. Det forventes, at den bliver til gavn for lokalområderne på begge sider, idet beboere på Islands Brygge får nem adgang til indkøbsmuligheder og S-togsforbindelser, mens be-



Den kommende Bryggebro mellem Havneholm og Islands Brygge bliver en 190 meter lang og 5,5 meter bred svingbro, som skal kunne åbnes for større skibe ved at et af brofagene svinger til siden. (Visualisering: Københavns Kommune)

boere på Vesterbro får kortere vej til grønne områder som Amager Fælled.

Inden for overskuelig fremtid påbegynder også Al-

ler Business' og Idag - Industriens Dagblads ejer, Aller-koncernen, at bygge nyt hovedsæde på Havneholm.

cmn